

Die Meilensteine:

- 1997 Gründung der Motorradwerkstatt an der Blütenstrasse 7, 8057 Zürich
Rennfahrer 2. Rang Dunlop Sport-Max Meisterschaft
- 1999 Rennfahrer 3. Rang Monobike Schweizermeisterschaft
- 2006 Offizielle Aufnahme der Tätigkeit als TWIKE Service-Center Zürich an der Winterthurerstrasse 281 in Zürich
- 2010 Gewinn der Effizienzwertung an der ZERO RACE Rallye mit einem Spezial-TWIKE
Nach Norwegen: 6000 km in zwei Wochen
1. Proto-Typ Vesp@VerdE gebaut, Vesp@VerdeE geht in Serienproduktion unterstützt durch die Klimastiftung Schweiz
- 2011 Verheerender Firmenbrand in der Werkstatt Mitte 2011. Wiederaufbau mit Hilfe von Freunden und Kunden. Innerhalb von 6 Monaten Aufnahme des Service und Werkstatt-Betriebs.
- 2012 Das für die Vesp@VerdE entwickelte Antriebskonzept erstmals im APE-Car eingebaut; 1 Antrieb bzw. Entwicklung eines Umbausatzes für verschiedene bestehende, vor allem ältere und Retro-Fahrzeuge.
Personalaufstockung durch Einstellung Mitarbeiter Administration und Mitarbeiter Werkstatt.
- 2013 Neues Antriebskonzept auch in restaurierten ZASTAVA 750 Lizenz FIAT 650 eingebaut und an diversen Ausstellungen vorgestellt.
- 2014 Aufnahme des in Oesterreich entwickelten und produzierten e-cruisers Johammer ins Sortiment. Der Johammer ist das exklusivste Elektroserienmotorrad der Welt mit einer garantierten Reichweite von über 200 km pro Ladung .
- Organisation und Realisation der 1. Johammer Klausen-Trophy in der Schweiz
 - Aufnahme des BRAMMO-Empulse R aus den USA ins Sortiment dem leistungsfähigsten Elektromotorrad der Welt.
 - Eine Vision wird Realität; Elektrotaxi24.ch, eine 2012 von Thomas Bechtiger gegründetes Elektrotaxi-Unternehmen bekommt sein 1. Flaggschiff, ein TESLA 85 S dem Reichweiten stärksten Elektromobils. Offizieller Start der des Limousinen- und Taxibetriebes
- Aus Bechtiger Motos wird die bemoto GmbH, die Umwandlung in eine Gesellschaft ist vollzogen, Inhaber und Geschäftsführer ist Thomas Bechtiger.
- 2015 POLARIS Ranger EV wird für Testversuche an verschiedene Unternehmer der Gemeinde Braunwald, Glarus für Testzwecke gratis zur Verfügung gestellt.
- Der POLARIS wurde vorher aber mit LiPoFe4-Batterien umgerüstet.
 - Thomas Bechtiger erwirbt für den Tesla Taxi-Fahrerlaubnis als 1. Zürcher Elektrostadt-Taxi.
 - Erstmalige Teilnahme an der WAVE 2015 als Support-Fahrzeug mit unserem Tesla 85 S

2016 Ein Jubiläumsjahr für Thomas Bechtiger's bemoto GmbH

10 Jahre offizielles Service-Center Zürich ein Grund zum Feiern

bemoto ist erstmals federführender Organisator im Aussenbereich der SWISS-Moto 2016 mit folgenden High-Lights:

- TWIKE 4 das Prototyp-Fahrzeug und Teilnehmer an diversen Wettbewerben in den USA und Europa
- Elektrischer Schneeschlitten vom SnowXPark Titlis, Engelberg
- Solar-Car-Port mit autonomer Batteriespeicherung für Reichweiten bis zu 10.000 km
- Energica, Johammer, ZERO, ETRIX, Quantya, Vesp@VerdeE uva. am Stand

von der Schweiz aus startet das 1. Kunden Twike an die RIVE MAROC eine Elektrofahrzeug Rallye quer durch Marokko.

Jubiläums-Fondueplausch mit vielen geladenen Gästen und dem Geschäftsführer der FINE Mobile Rosenthal, Martin Möscheid mit der Vorstellung des Entwicklungsstandes des TWIKE 5.

2017 Thomas Bechtiger nimmt mit einem 1000 km TWIKE an der 1650 km langen 1. GRAND TOUR OF SWITZERLAND organisiert von Louis Palmer und der WAVE teil, weitere 4 TWIKES nehmen teil, unter anderem das schönste TWIKE von Zürich unseres Kunden Stephan Marty. Ein riesiges Medien-Echo begleitet die TWIKE Truppe während der ganzen Tour.

In der autofreien Gemeinde Braunwald im Glarnerland wird das 1. gemeindeeigene Elektrische Mehrzweckfahrzeug der bemoto RANGER EV 4x4 verkauft. Damit wird eine neue Ära für die Elektrofahrzeuge in Braunwald eingeläutet. Unter schwersten Bedingungen wird neben neuester Batterietechnologie auch ein aktives Temperaturmanagement (ATM) in die Batterien eingebaut damit ist eine optimale Schonung und Ladung auch unter schwersten Bedingungen gewährleistet.

Im Herbst haben wir in Zusammenarbeit mit e-Motorstore Schaffhausen einen Teil unserer Werkstatt in ein Verkaufs- und Showroom für Elektro-2-Räder eröffnet. Damit haben wir unser Verkaufssortiment an Elektro-2-Rädern unter anderem mit dem amerikanischen Elektromotorräder-Hersteller ZERO Motorcycles dem TESLA der E-Motorräder und anderen elektrischen Fahrzeugen wie urbanen Elektro-Trotinetts und weiteren Kleinfahrzeugen erweitert.

2018 bemoto GmbH nimmt erstmals an der SWISS-Moto 2018 als offizieller ZERO Händler teil.

...und die uns elektrisierende Geschichte geht weiter..es wird spannend...

